

Angående banverkets stängsel utefter östra stambanan

Alltsedan järnvägen togs i bruk i början av 1900-talet har statens järnvägar och därefter banverket haft stängselskyldighet. Från början stängslades hela sträckningen eftersom djuren på den tiden även betade skogen. Staket utefter skog och åker har ej underhållits på de sista 50-60 åren, vilket gör att trådar kommer ut på åkern och fastnar i slätterkrossar och skördetröskor. I skogen utgör de en stor risk för det vilda. Även skogsmaskiner kan skadas då trådarna släpas omkring. Utefter befintliga betesmarker är staketen i mycket dåligt skick, vilket gör att djuren då och då kommer ut på spåret.

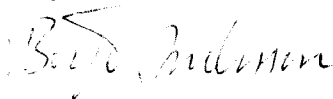
Vi yrkar att:

LRF med stor kraft övertygar banverket om nödvändigheten av att rusta upp staketen till fullgod standard utefter befintliga betesmarker och plocka bort resterna på övriga sträckningar.

Motionen vidarebefordras till riksförbundsstämman

Tystbergabygden den 25 november 2009

Börje Andersson



Motionen antagen vid årsmötet med Tystbergabygdens LRF-avdelning den 30 november 2009

Angående medlemsrabatt på bilinköp

För att vi i framtiden skall kunna bruka våra jordar i ett klimat i balans som ger möjlighet till rika och goda skördar och i övrigt goda livsbetingelser, måste vi alla i stort som i smått på alla plan verka för att nedbringa utsläppen av koldioxid från fossila bränslen.

Vi yrkar att:

LRF verkar för en höjning av medlemsrabatterna på miljöbilar och bilar som går på miljöbränslen och dessutom sänker i motsvarande grad på törstiga fossilbränsle drivna bilar. Motionen vidarebefordras till riksförbundsstämman.

Tystbergabygden den

Börje Andersson

