



Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna
registrator@ei.se

Angående Svenska Kraftnäts ansökan om koncession för linje 400 kV likströmsförbindelse mellan Barkeryd och Hurva

LRF Skåne har fått ovan rubricerade ansökan för yttrande, och önskar härmed, i samarbete med LRF:s kommungrupper i Hässleholm och Hörby, framföra följande synpunkter. Synpunkterna gäller sträckningen inom Skåne läns gränser.

Sammanfattning av vårt yttrande

- 1) Vi ser positivt på att sydvästlänken anläggs som en markförlagd likströmskabel, istället för luftledning.
- 2) Vi förordar att ställverk och omriktarstation vid Hörby placeras enligt alternativ Station Nord med anslutande ledningar till ledningen Alvesta-Sege rakt västerut, och slopar förslagen om ledningsanslutningar enligt N1 och N2.

Vi hemställer att Energimarknadsinspektionen avvisar Svenska Kraftnäts förslag om Station Syd vid Hurva.

- 3) Från Skånegränsen ned till Hässleholm bör den östra sträckningen längs järnvägen väljas, i enlighet med nuvarande ansökan.
- 4) Söder om Hässleholm bör det första förslaget från oktober 2009 genomföras. Justeringar kan göras så att färre undergångar under järnvägen behövs och det därmed blir en mindre komplicerad sträckning.
I andra hand bör väg 21 öst-sydöst om Hässleholm fram till 400 kV-ledningen följas genom vattenskyddsområdet, i enlighet med nuvarande ansökan.



2010-08-26

Positivt med markkabel

Inledningsvis vill vi framhålla att det är positivt att sydvästlänken anläggs som en markförlagd likströmskabel. Det är viktigt att hålla fast vid förslaget att sydvästlänken ska förläggas som markkabel längs hela den aktuella sträckan.

Utred placeringen av omformarstationen i Hörby igen - station Nord förordas

Av de två placeringsalternativ som presenterats av Svenska Kraftnät anser vi att ställverket och omriktarstationen ska placeras vid det norra alternativet, Station Nord.

Förslaget att lägga omriktarstation och ställverk vid Station Syd innebär att värdefull åkermark tas i anspråk. Produktiv jordbruksmark är en grundläggande resurs för att producera livsmedel, material och energi. Det är en viktig klimat- och säkerhetsfråga för Sveriges framtid. Det ger arbetstillfällen och skatteintäkter, och lär få ökande betydelse framöver. LRF Skåne är mycket bekymrade över att närmare 10% av Skånes och därmed Sveriges allra bästa jordar är bebyggda redan. Vi vill därför att den fortsatta samhällsutbyggnaden sker på ett sätt som inte tar mer produktiv jordbruksmark i anspråk.

Station Syd innebär dessutom ett mycket stort ingrepp i landskapsbilden, då området är ett öppet jordbrukslandskap. Området ligger höglänt beläget, och marken består delvis av berg i dagen, varför en stor byggnad är svår att sänka ned i marken eller på annat vis dölja. Ljudet från anläggningen skulle höras över ett större område i ett öppet odlingslandskap.

I skogsområdet kring Station Nord, skulle omriktarstationen och ställverket bli mindre synligt och mindre hörbart. Det är färre bostäder i närområdet. Station Nord ligger i utkanten av Fulltofta strövområde där få stigar och leder är belägna. De flesta stigar och leder är belägna i andra delar av strövområdet.

Ledningsanslutningarna rakt västerifrån

De ledningar som ska ansluta Station Nord till den befintliga ledningen mellan Alvesta-Sege, anser vi inte ska dras enligt något av de presenterade alternativen N1 och N2. Istället bör dessa anslutningar dras rakt västerut från Station Nord till ledningen Alvesta-Sege, som då får stå kvar i sitt nuvarande utförande.

Alternativet med Station Nord tar tyvärr produktiv skogsmark ur produktion, vilket är mycket beklagligt. Men med ledningsanslutningar rakt västerut minimeras både den areal skogsmark som tas ur produktion och dessutom minimeras antalet meter nya ledningar som behöver anläggas, jämfört med alternativen N1 och N2.

2010-08-26

Alternativen N1 och N2 innebär att nya ledningsgator skär genom skogsmark, att fastigheter och rationella brukningsenheter splittras, och att stora skogsområden tas ur produktion. Sammantaget anser vi att ledningsalternativen N1 och N2 är ogenomtänkta och helt oacceptabla.

Enligt vårt förslag med västligt anslutande ledningar till Station Nord, skulle både ledningar och byggnaderna huvudsakligen anläggas på mark ägd av Krooks donation, som förvaltas av Region Skåne. Vårt förslag till en västlig ledningsanslutning till Station Nord innebär inte något större intrång för friluftslivet i strövområdet, eftersom de flesta stigar och leder är belägna i andra delar av strövområdet.

Förslaget till västlig anslutning får givetvis anpassas till lokala förhållanden. Bilden nedan ska ses mer som en skisserad princip än ett detaljerat förslag.



Bild 1. Principskiss Station Nord med västligt anslutna ledningar i gult.

Sträckningen från Skånegränsen ned till Hässleholm - det östliga ledningsalternativet längs järnvägen förordas

Av de två alternativa sträckningarna i norra Skåne, förordas det östliga ledningsalternativet längs järnvägen, vilket är förslaget i nuvarande ansökan från Svenska Kraftnät. Denna dragning längs med järnvägen, förorsakar ett klart mindre intrång för markägarna, jämfört med det västliga ledningsalternativet.

Sträckningen Hässleholm och söderut



2010-08-26

LRF förordar att Svenska Kraftnät håller kvar vid det första förslaget (från okt 2009), som följde järnvägen söder om Hässleholm, och därefter vägen mot Häglinge. Vi vill påpeka att det första förslaget förtjänar att arbetas igenom en gång till innan det överges, eftersom flera av de undergångar under järnvägen som finns med är omotiverade, vad vi kan förstå efter kontakter med berörda markägare. Det bör därför gå att ta fram ett mindre komplicerad variant av det första förslaget till sträckning.

Det första förslaget innebär totalt sett ett mindre intrång, än att gå genom skogsmarkerna österpå, som nu föreslås i den nu föreliggande ansökan.

Eftersom Svenska Kraftnät ändå valt att gå vidare med det nya förslaget, vill vi framhålla att vi förordar den mindre ändring som Svenska Kraftnät själva föreslog vid samrådsmötet i Hässleholm den 27 jan, det vill säga att ledningen dras längs väg 21 öst-sydöst om Hässleholm ända fram till 400 kV-ledningen. Denna dragning förordas eftersom den minskar intrånget för markägarna.

Vidare vill vi påpeka att det öster om Hässleholm finns minst ett större dikningsföretag, Almaåns-Fjärlövsåns torrläggingsföretag, samt antagligen också flera mindre. Det kan bli komplicerat att korsa dessa öster om Hässleholm, vilket också utgör ett skäl till att det är enklare att följa väg 21.

Vi utgår från att berörda dikningsföretag är sakägare och blir kontaktade för en dialog om en lösning av eventuella korsande ledningar.

Med hänvisning till det ovan framförda hemställer vi

- att Energimarknadsinspektionen beslutar att ställverk och omriktarstation vid Hörby ska placeras enligt alternativ Station Nord med anslutande ledningar till ledningen Alvesta-Sege rakt västerut, och slopar förslagen om ledningsanslutningar enligt N1 och N2.
- att Energimarknadsinspektionen avvisar Svenska Kraftnäts förslag om Station Syd vid Hurva
- att från Skånegränsen ned till Hässleholm bör sträckningen längs järnvägen väljas, i enlighet med nuvarande ansökan
- att söder om Hässleholm bör det första förslaget från oktober 2009 genomföras. Justeringar kan göras så att färre undergångar under järnvägen behövs och det därmed blir en mindre komplicerad sträckning. I andra hand bör väg 21 öst-sydöst om Hässleholm



2010-08-26

fram till 400 kV-ledningen följas genom vattenskyddsområdet i
enlighet med nuvarande ansökan.

Med vänliga hälsningar
LRF Skåne

LRF:s kommungrupp i Hässleholm

Lisa Germundsson
mark och samhällsplanering

Glenn Oredsson
ordförande

LRF:s kommungrupp i Hörby

Sven Andersson
ordförande