

## Motion nr Jämtland 1

### Bättre ordning på snöskoteråkningen

*Laxsjö-Föllinge-Hotagen och Klövsjö-Rätan-Åsarna*

LRF Jämtland anser att skoteråkningen behöver styras upp tydligare än vad som sker i dag. Förvisso finns det vissa skoterregleringsområden, framförallt i fjällvärlden. Dessutom ökar antalet betalledsområden, också detta främst i fjäll- och fjällnära områden. Den samlade bilden är dock att skoteråkningen i landet behöver styras upp tydligare för att undvika de negativa effekter som olämplig och olovlig skoteråkning leder till både för skogsbruket, jordbruket, turistnäringen och den allmänna trevnaden på landsbygden.

Ett av grundproblemen är att lagstiftningen inte följt med utvecklingen av allt snabbare och starkare skotrar som tar sig fram både i djup snö och branta sluttningar. Samtidigt är det naturligtvis inte skotern i sig som skapar problem, utan det är när skotrar används av omdömeslösa förare som det uppstår konflikter med de areella näringarna, turistnäringen och boende på landsbygden.

Det finns ett regelverk i terrängkörningslagen och vissa andra lagar som reglerar skoterkörning i naturen. Problemet är att detta är otydligt och efterlevnaden är otillräcklig. Många skoteråkare visar brist på respekt för andras egendom när man kör på åkermark eller i skogsplanteringar och brist på omdöme när man kör så att boende på landsbygden störs av åkningen.

LRF Jämtland är medveten om det omfattande arbete som görs av skoterklubbar för att informera och tillhandahålla skoterleder. Även LRF har sen ett antal år en genomarbetad handlingsplan för att få bättre ordning på skoteråkningen. Detta arbete är viktigt men det räcker inte, utvecklingen går åt fel håll eftersom alltför många skoteråkare brister i respekt och visar prov på dåligt omdöme. Utvecklingen måste vändas och något nytt måste till för att åstadkomma en attitydförändring hos de skoteråkare som uppträder olämpligt.

Terrängkörningslagen, där det mesta som rör snöskotrar regleras, har som syfte att skydda naturen. Den reglerar dock inte civilrättsliga förhållanden. Den enda rätt som skulle kunna tänkas innebära en möjlighet att köra på annans mark - utan avtal - är att hävda allemansrätten. Enligt både LRF och Naturvårdsverket anses allemansrätten inte ge rätt att färdas med motordrivet fordon på annans mark. Frågan som då inställer sig är – finns det överhuvudtaget någon rätt att färdas med skoter på annans mark utan tillstånd?

LRF Jämtland anser mot ovanstående bakgrund att det finns behov att driva frågan om rätten att färdas på annans mark med snöskoter i domstol för att få ett klarläggande.

*LRF Jämtland* yrkar att riksförbundsstämman beslutar uppdra åt riksförbundsstyrelsen

att verka för bättre ordning på skotertrafiken för att undvika de negativa effekter som olämplig och olovlig skoterkörning leder till för de areella näringarna och för boende på landsbygden samt

att klarlägga gränserna för rätt till skoterkörning på annans mark genom att driva ett civilrättsligt principmål kring skoterkörning på annans mark.