

Motion nr Örebro 2

Bullerzoner försvårar utvecklingen

Tysslinge-Örebrobygden

Intill många tätorter finns flygplatser för såväl gods- som persontrafik. I närheten av flygplatserna införs, i översiktsplanen, i regel en bullerzon där bygglov för bostäder ej ges. Ibland sker nekandet med hänvisning till att flygverksamheten utpekats som ett riksintresse och därför ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra nyttjandet. Detta sker samtidigt som Boverket, i sina allmänna råd om flygbuller, uttryckt att det kan finnas skäl för kommunerna att göra undantag från Boverkets råd om bullerzoner vid generationsboende och för drift av lantbruksfastigheter.

Restriktionerna mot nya bostäder hindrar bygdens utveckling i allmänhet och lantbruksföretagandet i synnerhet. Bostadsbyggnation kan i många fall vara en förutsättning för generationsskifte eller för att kunna rekrytera personal. Restriktionerna innebär en allvarlig och oacceptabel inskränkning i äganderätten och nyttjanderätten. LRF Örebro anser att ett kategoriskt nekande av bygglov strider mot proportionalitetsprincipen, dvs att myndighetsbeslut inte skall gå utöver det som är nödvändigt med hänsyn till ändamålet.

LRF Örebro yrkar att riksförbundsstämman beslutar uppdra åt riksförbundsstyrelsen

att LRF arbetar för att bygglov inom bullerzonen ska medges för lantbruksföretagens särskilda behov.