

Motion nr Mälardalen 4

Snöskoteråkning

Bälinge

De senaste två årens snörika vintrar har gjort att snöskoteråkandet ökat kraftigt i Mälardalen. Ökningen består både i att antalet och skoterförare ökar såväl som att redan erfarna förare kör mer. Huvuddelen av all skoteråkning sker utan markägarens medgivande. Följden blir att åkandet ofta orsakar skada på höstgrödor, vallar och planteringar.

I området finns liten eller ingen tradition av skoterklubbar som skulle kunna vara en motpart för att göra frivilliga överenskommelser mellan markägare och skoterförare om var åkning kan ske. På sikt arbetar LRF Mälardalen för att markägare, gärna i samarbete med kommunen, skapar skoterleder. Även där nätet av skoterleder är väl utbyggt finns problemen med skador på grödor och planteringar. Därför är det viktigt att LRF driver ett principmål för att klargöra gränsen för motorfordonsförarens möjlighet att utan markägarens tillstånd köra i skog och mark.

LRF Mälardalen anser att det allmänna genom Riksdag, länsstyrelse och kommuner måste ta sitt ansvar för att säkerställa att vid köp av snöskoter ingår någon form av "licens". En "licens" som bland annat innebär kunskap om terrängkörningslagen och allemansrätten.

LRF Mälardalen yrkar att riksförbundsstämman beslutar uppdra åt riksförbundsstyrelsen

- att LRF driver ett mål till domstol för att klargöra gränsen för motorfordonsförarens möjlighet att utan markägarens tillstånd använda motorfordon i skog och på jordbruksmark samt
- att LRF undersöker möjligheten att införa någon form av licens i samband med köp av skoter.