

## Motion nr Södermanland 3

### Trippel postutdelning

#### *Flensorten*

På länsförbundsstämman i Södermanland behandlades återigen en motion från Flensortens LRF som behandlar det faktum att många postlinjer trafikeras av flera postdistributörer.

LRF Södermanland önskar att distributörerna själva ska inse att deras lönsamhet och miljöprofil sannolikt skulle stärkas om de började samarbeta, åtminstone på landsbygdslinjerna. Vi vill föra upp denna fråga på riksplanel och låta riksförbundet fortsätta bearbeta distributörerna att räkna på vilka vinster i form av sänkta kostnader och stärkt miljöprofil samarbete skulle generera. Även risken för att företag konkurrerar ut varandra bör tas upp vid dessa kontakter. När flera bolag konkurrerar om utdelningen kommer det i längden bli ohållbart att upprätthålla samma servicenivå som idag. På många håll har man de senaste åren sett att posten delas ut allt senare eftersom varje postbil ska trafikera ett allt större område.

Vid riksförbundsstämman 2010 avslogs vår motion att LRF ska agera för att postdistributionen på landsbygden sköts av ett bolag per kommun, distrikt, område eller postlinje.

Kanhända var det en utopisk önskan med en sådan begäran då Post- och Telestyrelsen inte har mandat att ställa sådana krav på distributörerna.

Dock argumenteras i riksförbundsstyrelsens yttrande 2010 att enskilda medlemmar eller kommungrupper bör uppmantras att agera lokalt i frågan. Distributionsföretagen som hanterar postutdelningen är stora nationella företag och det finns ett stort symbolvärde i att dessa företag på högsta ledningsnivå uppvaktas av LRF och då måste det ske från riksförbundets nivå. Vi tror att de regionala postoperatörerna måste få ett tydligt mandat från ledningen för att våga diskutera samarbetslösningar med andra distributörer.

*LRF Södermanland* yrkar att riksförbundsstämman beslutar uppdra åt riksförbundsstyrelsen

att kontakta högsta ledningen för de företag som arbetar med postdistribution, för att försöka finna lösningar på de problem som uppstår till följd av att många postlinjer trafikeras av flera postdistributörer.