

Motion nr Sydost 6

Typgodkännande av biogastraktorer

Rottnebygden

Regionstyrelsen delar motionärens uppfattning om att det behövs en snabb förändring av regelverket kring fordonstyper för att möjliggöra utveckling och användning av nya fordon och drivmedel. Hela samhället måste sträva efter att hitta förnybara bränslen till transportsektorn och underlätta användandet.

Biogas Syd har i samarbete med bland andra LRF drivit ett projekt om biogastraktorer och i slutrapporten som är daterad november 2010 fann man bland annat att:

- Regelverk för registrering av gasdrivna Dual-fuel-traktorer saknas och detta är ett avgörande hinder för produktion av sådana.
- Traktortillverkarna kan inte satsa på produktion av traktorer för vilka det inte finns något regelverk för registrering.

Att möjliggöra serietillverkning av gasdrivna traktorer kan innebära att det på sikt blir möjligt även för den enskilde lantbrukaren att använda biogas som bränsle till gårdens maskiner. I dagsläget är det för kostsamt att uppgradera gas och bygga tankstation på gårdsnivån men teknikutveckling kan innebära att det blir möjligt. Därför är det viktigt att få fram ett regelverk som möjliggör utveckling av Dual-fuel-motorer till traktorer som kan köras på en blandning av diesel och biogas.

LRF Sydost yrkar att riksförbundsstämman beslutar uppdra åt riksförbundsstyrelsen

att bevaka och driva på myndigheters arbete kring gasdrivna Dual-fuel-traktorer med målet att det snarast skall finnas ett regelverk för typgodkännande av biogastraktorer.