

Regeringen bör initiera ett arbete som möjliggör för utveckling och användning av ren etanol som fordonsbränsle

Det finns inte något enskilt förnybart drivmedel som kan ersätta hela volymen av fossila bränslen i omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Omställningen kommer att behöva ske genom en övergång från en allenarådande petroleumlösning till en tid där det finns flera olika drivmedelsalternativ anpassade för sina olika respektive användningsområden.

Ett viktigt omställnings alternativ är etanol. Etanol är redan idag en viktig komponent i energiomställningen men sitt fulla värde för såväl miljön som samhällsekonomin får den först då vi har en lösning där ren etanol kan användas som drivmedel. I jämförelse med den nuläget med benseninblandad etanol skulle verkningsgraden då öka avsevärt och de ekonomiska förutsättningarna för en långsiktigt hållbar inhemsk produktion i förlängningen därmed öka.

En hel del utveckling återstår innan detta kan bli verklighet, bl.a. måste bilbranschen göra viss motorutveckling ske och viss infrastruktur vidareutvecklas. Ett av hindren för denna utveckling är dock juridiskt och detta bör undanröjas för att inte i onödan hindra den önskade utvecklingen. Idag finns det inte något tekniskt användbart denatureringsmedel som är tillåtet för användning i Sverige. Situationen blir den absurda att om jag vill använda ren etanol som drivmedel ska denna först beskattas enligt regelverket för dryckessprit.

Detta behöver ändras och LRF Västra Götaland begär mot denna bakgrund att regeringen tar initiativ till en ändring i **bilagan till förordning (EG) nr 3199/93 om ömsesidigt erkännande av förfaranden för att fullständigt denaturera alkohol** så att sådana denatureringsmedel tillåts som möjliggör en utveckling i Sverige av ren alkohol som fordonsbränsle.

Sofia Karlsson
Ordförande
LRF Västra Götaland