

Till

LRF Kött

Replik på Skrivelse om hantering av djur vid transport

Vi har mottagit er önskan att lämna en replik på den inkomna skrivelsen från LRF ungdomen Sjuhärad.

Bakgrund

För det första vill vi instämma att hantering av djur till slakt är en viktig fråga för branschen. Skälen till det är flera och frågor som djurskydd, djurhälsa, köttkvalitet och arbetarskydd står i fokus. Slakterierna jobbar ständigt med dessa frågor. Vi tar därför gärna emot synpunkter när arbetet inte upplevs fungera tillfredställande. Det gör det möjligt för oss att kunna kontrollera och rätta till eventuella brister. Vi tycker givetvis det är beklagligt att LRF ungdomen i Sjuhärad har fått en bild av att djurtransporterna brister flera på flera punkter.

Vår ambition är att ändra på den bilden och för att klara det så har vi behov av att få betydligt mer bakgrundsmaterial. Därför kommer vi efter detta övergripande svar kontakta dem för en noggrannare beskrivning.

Idag är det så att de flesta slakterierna inte äger egna djurbilar, utan de tecknar avtal med specialiserade djurtransportörsbolag. Kontrakten löper ofta på längre tid, vilket krävs för att man skall kunna investera i dyra fordon samtidigt som slakteriet säkrar sig om erfarenhet och kundservice genom "fasta" transportörer. Det skiljer sig lite åt mellan de olika köttslagen. Grisproducenter lämnar oftare djur till slakt och lämnar fler djur per tillfälle medan nötproducenter generellt lämnar djur vid färre tillfällen och i mindre antal.

Krav på djurtransportörer

Såväl slakterier som myndigheter ställer höga krav på de transportörer som kör djur. Det gäller både själva transportören och fordonet. Slakteriet ställer krav på att transportörerna har genomgått av jordbruksverket godkändutbildning för att få transportera djur, och innehar kompetensbevis för transport av djur, utfärdat av Jordbruksverket. Det är inga låga krav och givetvis förväntar man sig att kunskapen praktiseras i arbetet. För att erhålla ett transportörstillstånd måste transportören genomgå en utbildning som är godkänd av Jordbruksverket.

I utbildningen ingår följande:

- lagstiftningen på området
- djurfysiologi - fysiologiska behov och beteenden, till exempel tecken på stress
- djurhantering under transport
- hur körsättet påverkar djurs välbefinnande
- akutvård för djur

- säkerhet för dem som har hand om djuren

Det räcker med att chauffören har ett kompetensbevis under förutsättning att han eller hon också ansvarar för skötseln av djuren. Om chauffören inte ansvarar för skötseln måste det finnas en person med som har detta ansvar och som då ska ha ett kompetensbevis. Det är länsstyrelserna som ansvarar för kontrollen av djurtransporter i Sverige. Fordonet som används skall dessutom vara besiktigat och godkänt av länsstyrelsen, ur djurskyddssynpunkt,

Allmänna transportvillkor i EG-förordningens Artikel 3, som alltid ska följas, innebär att ingen person får transportera eller låta transportera djur på ett sådant sätt att de riskerar att skadas eller orsakas onödigt lidande.

Dessutom skall följande villkor vara uppfyllda:

- Alla nödvändiga åtgärder skall ha vidtagits på förhand för att transporttiden skall begränsas till ett minimum och djurens behov skall vara tillfredsställda under transporten.
- Djuren skall vara i skick för planerad transport.
- Transportmedlen skall vara utformade och konstruerade samt underhållas och handhas på ett sådant sätt att skador och lidande förhindras och djurens säkerhet tryggas.
- Anordningar för i och urlastning skall vara utformade och konstruerade samt underhållas och drivas på ett sådant sätt att skador och lidande förhindras och djurens säkerhet tryggas.
- Personer som hanterar djuren skall vara utbildade eller ha vederbörlig kompetens för sin uppgift och utföra sitt arbete utan att använda våld eller andra metoder som i onödan kan skrämja djuren eller tillfoga djuren skada eller lidande.
- Transporten till bestämmelseorten skall genomföras utan dröjsmål och förutsättningarna för djurens välbefinnande skall kontrolleras regelbundet och upprätthållas på lämpligt sätt.
- Djuren skall förfoga över tillräcklig golvyta och ståhöjd i förhållande till sin storlek och den planerade befordran.

Officiella Veterinärer vid Slakterier (OVS, tidigare besiktningsveterinär) är anställda vid Livsmedelsverket och har tillsammans med länsstyrelsen ansvar för kontroll av slakterier och slaktdjurstransporter

Skapar dagens ersättningssystem från slakteri till transportör stress?

Ersättningssystem till transportörerna varierar mellan de olika slakterierna. De handlar om olika modeller med blandning av milersättning, leveranstidpunkt på dagen, antal djur mm.

Det finns säkert tillfällen när det kan bli stressigt av något skäl men erfarna transportörer vet att en lugn miljö runt en lastning av djur är en grundförutsättning för ett bra och säkert arbete. Det innebär att det måste finnas bra rutiner som fungerar vid lastning på varje gård. Flera slakterier har skickat ut brev om detta till sina leverantörer för att underlätta samarbetet mellan transportör och personal på gården.

Jag tycker det i ett sådant samarbete finns en önskan om en tydligt skillnad i vad vi vill uppnå med en snabb och effektiv lastning i förhållande till det som beskrivs ”föga intresse från transportörer för lugn hantering och lyhördhet mot djurägare och djuren”.

Förbättringsarbete

Personligen känner jag inte igen den bild av djurtransportörer som beskrivs. Jag blir givetvis illa berörd av att man upplever denna situation i Sjuhärad och kommer undersöka fallet genom att ta kontakt med dem

Jag hade önskat att det varit en rakare kontakt mellan producenterna och slakteriet i denna typ av frågor. Fel kommer alltid kunna uppkomma och då gäller det att på bästa sätt rätta till detta. Jag menar att inblandade parter är de som löser detta bäst och då hade det, enligt min uppfattning, dessutom varit snabbare löst.

Med vänlig hälsning

Hans Agné
Svenska Köttföretagen AB