

Vilsekomna fordon med dagens GPS-teknik

Skrivelse från Åslebygdens LRF avdelning årsmöte den 25 nov 2014

Dagens GPS teknik gör att många tunga fordon väljer vägar som inte är lämpliga för tung trafik eller att bilarna inte har däckutrustning t ex vintertid som klarar av de vägar som man har valt. Detta blir en ökad trafikfara och inte så sällan är det lantbrukare som får rycka ut och hjälpa till när bilarna inte kommer fram.

Vi vill att LRF tar upp frågan med berörda aktörer för att se om man kan lägga in i kart systemen koordinater för lämpligaste vägen för tung trafik.

När det gällde mobilteknik så fick vi ju ut kartor att rita i skulle kunna göra liknande för vägar.

Åslebygdens LRF avdelning
Wanja Wallemyr

Svar till avdelningen

Skrivelse angående vilsekomna fordon

2015-02-13

Åslebygdens LRF avdelning har i en skrivelse påtalat problemen med tung trafik som av sin GPS blir inlurad på vägar som inte klarar den typen av belastning. Trafikfara och ökat slitage är två av konsekvenserna.

Det här är ett problem som inte enbart drabbar de bygder som får ta emot dessa vilsekomna fordon. Det ställer också till med problem för åkarna. De har ju generellt samma GPS-utrustning och program som vanliga bilister – med alla dess fel och brister. Där finns hela vägnätet inlagt, men utan egentlig gradering vilka vägar som är lämpliga eller inte. Det kan också saknas uppgifter om vilka broar som har tillräcklig bärighet för tunga fordon. Även i åkeribranschen ställer felkörningar alltså till med problem och det har efterlysts ett kartsystem för den tunga trafiken där dessa uppgifter kan ingå. Detta är en programvara som i dagsläget inte finns.

LRF Västra Götaland har i tidigare svar på denna fråga hyst en förhoppning om att teknikutvecklingen ska lösa detta automatiskt, men när så inte tycks vara fallet, så avser regionstyrelsen att till följd av denna skrivelse ta upp en dialog med andra berörda organisationer, exempelvis Riksförbundet enskilda vägar och åkeriorganisationerna. Syftet är att söka en gemensam framställan till Trafikverket och Lantmäteriet – i syfte att få dem att initiera ett projekt för bättre kartjänster för tung trafik.

Styrelsen tackar därför lokalavdelningen för engagemanget och återkommer när dessa initiativ är tagna.