

Mottagare

Skrivelse om hantering av djur vid transport

Hantering av djur som ska transporteras till slakt är en viktig fråga som borde vara mer aktuell och tas på allvar. Men hur jobbar branschen med frågor och utbildning kring detta?

Stress i samband med hantering och lastning har en negativ påverkan både på djur och transportörer samt att det påverkar kvaliteten på köttet som i förlängningen ger en sämre kvalitet. En lång kedja av negativ påverkan!

Ur djurskyddssynpunkt och av säkerhetsskäl borde det vara en självklarhet att utbildning för transportörer borde genomföras fortlöpande.

Vad gäller påverkan på köttkvaliteten som orsakas av stress eller felaktig hantering av djuren så medför det att muskulaturens glykogenlager förbrukas, vilket medför att pH-sänkningen i köttet efter slakt blir mindre. Det högre pH-värdet leder till att köttet blir mörkt, hårt och torrt (så kallat DFD kött). Konsumenten väljer förmodligen bort dessa köttbitar i disken eftersom de är mörka. När köttet har tillagats är det segt och torrt, vilket gör att de hellre väljer kött från t.ex. Brasilien som har fått hängmöras. Detta medför att svenskt kött får dåligt rykte!

Konkurrenskraften för oss som svenska producenter är tuff i dagsläget och vi ser därför att med relativt enkla medel som utbildning och medvetenhet ytterligare skulle stärka vårt svenska varumärke och vår kvalitet.

I dagsläget är många transportörer inhyrda/lejda och får betalt på ackord genom inkört kilogram kött. De finns exempel som har föga intresse för lugn hantering och lyhördhet för djurägaren eller djuren. Det är tråkigt för oss som uppfödare att se denna hantering när vi själva har hanterat våra djur med mycket stor omsorg.

Vår fråga är: Hur kan branschen komma till rätta med problemet och hur kan branschen bidra till att ytterligare stärka och ta till vara vårt goda svenska varumärke och kvalitet?

*Skrivelsen härstammar från en motion av Linus Nilsson som av styrelsen LRF
Ungdomen Sjuhärad omformats till denna skrivelse.*