

Ärendenummer
TRV 2015/3242
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID]

Dokumentdatum
2015-08-07
Sidor
1(1)



TRAFIKVERKET

LRF Västra Götaland
eleonore.marcusson@lrf.se

Kopia till:
Diariet - avslut

Trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på väg vid väg E20 och Rv184 gällande vilt, Västra Götalands län

Hej Eleonore,

Tack för ditt mejl och dina synpunkter gällande viltstängsel utmed E20 och Länsväg 184, Västra Götalands län.

Jag vill börja med att berätta att ärendet tyvärr har blivit felaktigt hanterat och därmed försenat, vilket vi beklagar. Vi har ändrat våra handlägningsrutiner för att undvika detta framöver.

Sedan vill jag säga att vi känner väl till problemen på vägnätet med vilt, dessutom genom vårt arbete i NVR.

Trafikverket arbetar just nu med att ta fram en nationell viltstrategi hur uppsättande av viltstängsel ska göras. Detta bland annat med tanke på viltets naturliga stråk, passagepunkter för vilt m.m. När det gäller uppsättande av viltstängsel så behövs en vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Jag har skickat frågan om underhåll av befintliga viltstängsel vidare till våra projektledare för underhåll. Det är viktigt att trasiga stängsel lagas och att grindar hålls stängda. Driftentreprenörerna har i uppdrag att underhålla våra viltstängsel.

Eftersom ni frågade om E20 och Lv 184 gjorde jag ett uttag ur Strada, Polisens och sjukvårdens register över trafikolyckor med personskador, svårhetsgrad dödlig, allvarlig samt måttlig, tidsperiod år 2003-2014, älg- samt rådjursolyckor, E20 och Lv 184, Västra Götalands län.

Detta gav resultatet 3 allvarliga och 5 måttliga olyckor på hela E20, inga motsvarande olyckor på Lv 184., vilket alltså är för få olyckor för att motivera viltstängsel.

Angående ert önskemål, om viltstängsel, på det regionala vägnätet, så sätter Trafikverket endast i mycket begränsad omfattning upp viltstängsel. Vi är medvetna om att det finns långa sträckor där det skulle behövas. Trafikverket måste se till att alla de åtgärder vi genomför är samhällsekonomiskt försvarbara. Detta gör att vi i stort sett, undantagsvis vid nybyggnation av väg, och hitintills, endast sätter upp stängsel på sträckor där vi haft 1 allvarligt skadad/dödad trafikant per km och år. Sedan får vi se hur den nya viltstrategin kommer att tillämpas i praktiken.

Med vänlig hälsning,

Tomas Bergbom
Planering
Trafikverket Region Väst