

Till

**Trafikverket
Region Väst
781 28 Borlänge
Ärende TRV 2013/40926**

Ang Väg 161, Bokenäset, Uddevalla kommun

LRF s kommungrupp lämnade ang väg 161 skrivelse 2014 01 29. Vi bifogar denna skrivelse. Vår bedömning är fortfarande att bevarandet av åkermarken skall utgöra ett **mycket viktigt och** avgörande incitament när vägalternativ bedöms.

Vi vill nedan ytterligare lämna synpunkter.

Vägen 161, delen Rotviksbro - Bokenäs har låg standard, bredden endast 6,5 meter, vägrenar saknas, ingen plats för oskyddade trafikkanter, ingen plats för långsamgående trafik, t ex traktorer, övriga lantbruksmaskiner samt hästar, (finns i stort antal och utgör i dag en betydelsefull verksamhet, dels ekonomiskt, dels som viktig fritids- och även i turistverksamhet)

Trafikverkets höga standardkrav för den korta etappen Rotviksbro - Bäckén blir sannolikt vägledande för fortsatt utbyggnad av aktuell väg fram till Bokenäs kyrka. Detta skulle i sin tur ta stora arealer av jordbruksmark i smala dalgångar vilket vi från LRF **ej kan acceptera.**

Vi anser att en god och funktionell säker väg kan åstadkommas till lägre kostnad och framför allt med mindre ingrepp och utan skador i skyddsvärda biotoper i den vackra, bördiga men smala dalgången.

Detta anser vi från LRF kan ske genom bl a exempel vi beskriver nedan

breddning av nuvarande väg till 9 meters bredd

minska ner antalet direktutfarter och vid direktutfarter skapa bättre/flera avkörningsfält

förbättrade busshållplatser samt skapa trafiksäkra avkörningsfält för bl a bussarna

parallella gång och cykelvägar för att hjälpa oskyddade människor, dessutom på detta viset kunna underlätta för hästverksamheten att verka i området kring vägen

Väg 161 på Bokenäset behöver förbättras, det är våra medlemmar helt överens om. Vi anser dock att en rimlig standardhöjning i nuläget av nu aktuell vägsträcka innebär att resurser bör göras tillgängliga för upprustning av hela vägavsnittet Rotviksbro - Bokenäs fram till färjeläget Skår

LRF s kommungrupp utgår från att ny vägsträckning, helt eller delvis, av sträckan Rotviksbro - Bokenäs i tidigare orörd mark kräver stora åkermarksbehov samt åstadkommer stora mark- och gårdsintrång till nackdel för rationellt brukande av de många berörda gårdarna. Vi ser tyvärr ej heller att trafiksäkerheten i ett totalperspektiv med två parallella vägar, (den nya och den gamla) ökar i omfattning.

LRF s kommungrupp anser att det saknas en tydlighet i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) när vägens påverkan, oavsett vilken vägsträckning som senare väljs, skall belysa intrånget för de gröna näringarna. Det gäller i ekonomiskt, ekologiskt och i socialt avseende. I detta avseende kräver vi en **ökad tydlighet** i ett fortsatt planeringsunderlag till MKB.

LRF s kommungrupp vill därför uppdra åt Trafikverket att göra ett omtag rörande åtgärder för aktuella vägsträckan samt ta fram ett enklare alternativ som snabbare tillgodoser kraven på bättre vägstandard och högre säkerhet på hela sträckan från Rotviksbro väster ut mot färjeläget vid Skår.

Uddevalla 2014 06 30

**LRF s kommungrupp
i Uddevalla kommun**

Nils Mellin

Bokenäsets LRF avdelning

Östen Ramneskär

LRFs Kommungrupp I Uddevalla kommun

Nils Mellin / ordf

Ödsmåls gård 276

45994 Ljungskile

tfn 0522 84134

[nils.mellin@telia.com](mailto:nilsmellin@telia.com)