

LRF:s Skånes yttrande gällande Samråd Lokaliseringsutredning Järnvägsplan, Höghastighetsjärnväg Hässleholm-Lund, Skåne Län, Ärendenummer 2018/88 290

LRF Skåne och berörda kommungrupper lämnar härmed yttrande, första samrådet lokaliseringsutredning, Järnvägsplan höghastighetsjärnväg Hässleholm – Lund, ärendenummer 2018/88 290

Både nationell och regional livsmedelsstrategi har antagits med målsättning att öka den svenska livsmedelsproduktionen. Skall dessa strategier uppnås krävs att infrastruktursatsningar anläggs med minimal påverkan på åker- och betesmarker.

Vi föreslår att Trafikverket även undersöker bansträckning för Höghastighetståget längs nuvarande stambana och med en högsta hastighet på 250 km/tim.

Ur hållbarhets- och klimatsynpunkt torde detta vara den bästa lösningen. Nya barriärer skapar problem för jordbruket genom längre transporter till och från åkermarker, genomskärningar av åkerskiften vilket ger dubbelkörningar och markpackning samt stor tidspillan och ökade kostnader. För jordbrukets del innebär nuvarande utredning med en möjlig hastighet på 320 km/tim en ökad belastning på klimatet och miljön.

LRF Skåne

Anders Rolfsson
Ledamot
LRF Skånes styrelse

Camilla Hansson
Ordförande Lunds kommungrupp

Nils Frank
Ordförande Eslövs Kommungrupp

Tore Svensson
Ordförande Svalövs kommungrupp

Sven Rundqvist
Ordförande Höörs kommungrupp

Hans Persson
Ordf. Kristianstads kommungrupp

Henrik Gudmundsson
Ordförande Klippans kommungrupp

Kjell-Åke Persson
Ordförande Hörby kommungrupp

Mats-Ola Persson
Ordförande Hässleholms kommungrupp

Paul Leteus
Ordförande Kävlinge kommungrupp