

2019 06 10

Rejlers Sverige AB
Att. Fredrik Nystrand
Fålhagsleden 61
753 23 UPPSALA

Kompletterande samråd ny 36 kV- ledning mellan Skived och Molkom i Forshaga och Karlstads kommuner i Värmlands län

Inledning

Vid intrång drabbas de gröna näringarna alltid. Storleken är beroende på vald teknik och inställningen hos exploatören. Kraftledningar kan göras marksnåla om nätägaren har ambitionen att minimera intrånget hos dem som släpper till marken.

Forshaga kommuns yttrande

Kommunen har ett mycket välformulerat yttrande som tar upp i princip alla aspekter. LRF instämmer till fullo i skrivningen.

Yttranden från markägare

Samtliga är kritiska till vald teknik. Det är LRFs åsikt att det måste lyssnas på och tas hänsyn till dem som ska bo och verka med kraftledningen på sina fastigheter eller vara närboende till den.

Kostnader

Ellevio hävdar att luftledning är kostnadseffektiv. Jo det är den om man bara räknar kostnaden för uppförandet och intrångsersättningen som är en gång för all framtid.

En investering som drabbar andra under lång ska naturligtvis analyseras så att alla kostnader under ledningens livslängd tas med.

Skogsmark som tas ur produktion i ledningsgatan innebär att det är förbjudet att återplantera. Det innebär att ingen uppväxande skog kan generera intäkter till företagen.

Ny kalgata ger stor risk för stora stormskador. Skador som inte regleras i ersättningen.

Sverige har skrivit på Parisavtalet. Det bästa sättet att leva upp till det är att se till att så mycket som möjligt av skog och grödor tillåts att binda koldioxid. Miljökostnader måste ingå i kalkylen över hela ledningens livslängd.

Andra kostnader är förstörd utsikt med förfulande vyer och hinder vid utvidgning av bostäder och verksamheter.

Det är inte heller inräknat kostnader för syn, röjningar, ersättning för kanträd samt klagomål på dålig utförd röjningsarbete. Oavsett de fina orden om hur röjning och skydd av viltbete och vildaplar mm ska ske så ser verkligheten helt annorlunda ut.

Teknik

Att det inte skulle fungera med kabel längs befintlig infrastruktur en så här kort sträcka är knappast med sanningen överensstämmande. LRF förväntar sig noggrann analys av både kabel- och luftledningsteknik i miljökonsekvensbeskrivningen. Det ska byggas för framtiden med modern teknik.

LRFs ståndpunkt

Nya kraftledningar ska kablifieras tillsammans med befintlig eller planerad infrastruktur.

Med vänliga hälsningar

Jonas Ellström
Ordförande
LRF Forshaga

Henrik Nisser
Ordförande
LRF Karlstad

BIRGIT JÖNSSON birgit.jonsson@lrf.se

LRF Västra Sverige
Box 786
451 26 Uddevalla

Tfn 010-18 44 191
Mobil 070-609 09 89