



Svar på skrivelse gällande enskild väghållning

LRF Värmland har inkommit med en skrivelse till LRFs riksförbundsstyrelse gällande behovet av ökade resurser till enskilda vägar, bland annat med bakgrund av den ökade andelen tyngre fordon på det enskilda vägnätet.

Vi delar LRF Värmlands beskrivning av behoven för de enskilda vägarna. Enligt Trafikverket har det blivit allt fler och tyngre fordon på de enskilda vägarna de senaste åren.¹ Många av dessa är jord- och skogsbrukstransporter. Det enskilda vägnätet utgör den största delen av vägnätet och är central för att säkerställa samhällets försörjning av livsmedel, skogsråvara och biobränsle. LRF anser därför att mer resurser behöver tillskjutas enskilda vägar för att fler ska kunna bo och driva företag på landsbygden. Det är även viktigt att anslutande vägnät håller för tung trafik.

För att förstärka vägstandarden och underhållet på det enskilda vägnätet arbetar LRF för att den statliga medfinansieringen till enskilda vägar ska öka. Det finns ett växande renoveringsbehov på de enskilda vägarna där bland annat upprustning av många broar är nödvändigt framöver. För att lyfta frågan deltar LRF i rådsgruppen för enskilda vägar, där frågor om vägstandard och underhåll diskuteras mellan Trafikverket och andra representanter för näringslivet.

Behovet av en förbättring av standarden på det enskilda vägnätet lyfts även i kontakter med representanter från Sveriges riksdag och regering. I mars 2019 skickade LRF tillsammans med Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) en gemensam skrivelse till infrastrukturminister Tomas Eneroth om behovet av ökade resurser till det enskilda vägnätet. Skrivelsen hörsammades delvis genom att 66 miljoner kronor tillfördes i vårbudgeten till anslaget för enskild väghållning. I juni 2019 träffade LRF infrastrukturminister Tomas Eneroth tillsammans med REV, för att föra fram att ytterligare resurser kommer att behöva tillföras under de kommande åren.

Varje län eller region har en egen länstransportplan. Exempelvis finansieras utvecklingen av enskilda vägar via länsplanen för region Värmland, medan drift- och underhåll av enskilda vägar finansieras via den nationella planen. Trafikverket har även en regional organisation som arbetar för att ta fram underlag till den regionala transportplanen. Därför är det viktigt att behov som

¹ <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Enskilda-vagar/Underhall-av-enskild-vag/>

REJE, CECILIA, cecilia.reje@lrf.se

2019-06-20

rör det enskilda vägnätet förs fram av LRFs organisation, både regionalt och nationellt.

Angående bärighetsanslaget och ökad fokus på BK4-vägar, finns det regionala bärighetsgrupper runt om i landet, som Trafikverket håller i. I dessa grupper ska näringslivet finnas representerat och tillsammans prioritera hur bärighetsanslaget ska fördelas. Syftet är att identifiera vilka vägstråk som är viktiga för näringslivet. Det är viktigt att LRF regionalt deltar aktivt på dessa möten i syfte att framföra att dessa resurser ska användas för att höja bärigheten på landsbygdens vägar.

Med vänliga hälsningar

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

Lovisa Forssell
Enhetschef

Cecilia Reje
Handläggare