

2020 01 10

Trafikverket

**Samhälle, förvaltning och nämnd,
Kungälv**

**Angående Trafikverkets projekt väg 168, delen Ekelöv-Kareby, TRV
2018/117290**

Kungälvs kommun har expanderat kraftigt västerut under senare år. Tyvärr har det ännu inte gjorts tillräckliga funderingar och utredningar om hur kollektivtrafik, personbilar, lastbilar och oskyddade trafikanter ska kunna transportera sig från Marstrand, Tjuvkil, Hålda med flera orter mot Ytterby, Kungälv och Göteborg.

Det saknas bussfält på del av sträckan mellan Kungälv och Ytterby. Ett nytt busskörfält med en strategiskt placerad pendelparkeringen borde var en del av en helhetslösning. Är möjligheterna att bredda körfälten på sträckan utredda och har man tittat på alternativet med tunnel? Det sistnämnda är visserligen dyrt, men en god investering för framtiden.

Från LRFs sida befarar vi att en ny väg, enligt förslagen, kommer att nå sitt kapacitetstak förhållandevis snabbt. Var ska man då bygga ny väg? Men andra ord saknar LRF en sammanhållen struktur för hur exploateringen väster om Kungälvs tätort ska ske utan att grönområden och jordbruksmark tas i anspråk på ett icke acceptabelt vis.

LRF är definitivt inte emot bra och säkra trafiklösningar men att slå sönder fungerande lantbruk är ingen lösning för framtiden.

Sverige har antaget en livsmedelsstrategi för att främja arbetstillfällena inom näringen men framförallt för att öka livsmedelsproduktion. I dagsläget importeras ungefär hälften av den mat som förtärs inom landet. Vissa livsmedel går inte att producera i Sverige i rådande klimat. Däremot har vi mycket bra möjligheter att förädla gräs till mjölk, kött, skinn och biogas. Förslagen till vägkorridorer innehåller aktiva jordbruk som bidrar till miljömålen ”ett rikt växt- och djurliv och ”ett rikt odlingslandskap”. ”Naturvärdena i dagens odlingslandskap är resultatet av hur det har brukats av människan under flera tusen år. En stor del av våra växt- och djurarter finns i slätter- och betesmarker samt i åker- och vägrenar, åkerholmar, våtmarker och andra småbiotoper” för att citera skrivningen om Sveriges miljömål.

För att producera mat och biologisk mångfald måste hushållningen med jordbruksmark öka. Det går inte i klimatförändringarnas tid att återskapa åker och ängsmark. Det måste enligt LRF vara en vägledande princip.

En väg rakt igenom ett odlingslandskap ställer till logistiska problem för brukaren. Försvårade transporter under odlingsåret, inte minst vid grässkörd då transporterna är intensiva. Djurägaren måste investera i lösningar med djurtransport när den naturliga vandringsvägen blockeras. Det betyder tidsförluster och investeringar som inte varit nödvändiga utan väg. Alltså en belastning på företaget.

Alternativt behövs tillräckligt stor och säker passage under vägen för djurens transport till och från betesmarkerna.

Med ovan vill LRF framhålla vikten av att odlingsmark inte tas i anspråk för vägbyggnad.

Med vänlig hälsning

LRFs kommungrupp i Kungälv

BIRGIT JÖNSSON birgit.jonsson@lrf.se

LRF Västra Sverige
Box 113
532 22 SKARA

010-184 41 91
070-609 09 89