

**LANTBRUKARNAS
RIKSFÖRBUND
LRF Munkedal**

**Kommunstyrelsen i Munkedal
455 80 MUNKEDAL
kommun@munkedal.se**

2021 02 08

Angående Skagerakkorridoren

Inledning

Väl fungerande infrastruktur är viktigt för hela Sverige. Långväga godstransporter bör om möjligt transporteras på järnväg, i vart fall så länge elen är fossilfri.

Elnätsinfrastruktur men även vägar och järnvägar bör så lång det är nåbart samförläggas för att minska intrånget på privata fastigheter inom det gröna näringslivet.

LRF poängterar vikten av tidigt samråd med dem som ska släppa till marken vid ett betydande intrång som en järnväg utgör.

Kommunstyrelsens agerande

På kommunstyrelsens föredragningslista 2020 12 14 fanns en beslutshandling om järnvägssatsning. Av någon anledning drogs den bort. LRF önskar klargörande om det är ett permanent bortdragande eller om ärendet ska kompletteras.

Skrivningen i handlingen ger många frågor.

LRF är förvånad och upprört över att man föreslagit placering av en järnväg utan att ens kontakta berörda markägare. Detta kan i våra ögon bara tolkas som om kommunen anser att expropriering ska ske.

LRFs frågor

LRFs frågor är baserade på handlingen till kommunstyrelsen i december. LRF förväntar sig snarast ett klargörande om vad kommunen planerar.

Dialog

I handlingen talas om dialog med myndigheter osv. Är inte dialog med de som förser kommunens invånare med livsmedel, biologisk mångfald och öppet landskap medräknade? Vilken dialog har förts och tänks föras med närboende?

Av kartmaterialet förefaller bostäder komma mycket nära järnvägssträckningen. Är det så nära att hus kan anses behöva lösas in?

Munkedals framtida verksamhetsområden

Logistik sägs vara i fokus för verksamhetsområdena. På vilket underlag baseras beslutet att satsa på transporter?

Är det kommunens avsikt att nyttja jordbruksmark för slika områden? Och i så fall varför?

Är det tänkt att depån också ska förläggas på produktiv mark?

I detta sammanhang efterfrågar LRF också underlag för hur många arbetsplatser som ska genereras.

Finns det beslut om att uppgradera Lysekilsbanan? Det har ju betydelse för en eventuell station i Gläborg.

Kartmaterialet

Kan LRF förutsätta att banan ska gå på banvall? Eller finns planer på annan lösning?

Det är uppenbart att gårdar och fält kommer att klyvas av liggande förslag. Det innebär att brukning i ett förhållandesvis småbrutet landskap kommer att försvåras. Ju mindre åkrarna är ju större risk för markpackning. Packning av marken försvårar bland annat upptag av vatten och näring hos grödan. Markens luckerhet försämras.

Är skiftena för små så kan ersättningarna från EU-systemet utebli.

LRF undrar varför man väljer ett förslag som innebär att enskilda företagare drabbas så oproportionerligt mycket.

Ur hållbarhetssynpunkt ökar behovet av körningar, drivmedel, när fälten minskar p g a överlappning och många vändtegar.

Elnätsinfrastruktur

För ett antal år sedan planerade Svenska Kraftnät, SvK, en stamnätsförbindelse från Jönköping till Norge. Av olika skäl blev inte förbindelsen av.

Men det är troligt att i framtiden kommer ett liknande förslag att väckas. Från LRF vill tydligt påpeka att vid en eventuell järnvägsdragning skall konstruktiva samtal föras med både SvK och de regionala elnätsägarna för att få till stånd smarta och marksnåla förläggningar av elkablar. Detta är applicerbart även på annan infrastruktur som större fiberledningar.

Jordbruksmark och livsmedelsstrategin

Munkedals kommun förefaller inte tagit till sig Livsmedelsstrategin. Strategin är fastställd av regeringen. <https://www.regeringen.se/regeringens-politik/en-livsmedelsstrategi-for-jobb-och-hallbar-tillvaxt-i-hela-landet/>

En livsmedelsstrategi för jobb och hållbar tillväxt i hela landet

”Den nationella livsmedelsstrategin med sikte mot år 2030 är den första svenska livsmedelsstrategin som omfattar hela livsmedelskedjan. En långsiktig strategi ska bidra till att potentialen för hela livsmedelskedjan nyttjas fullt ut. Det innebär en ökad och hållbar produktion av mat som kan leda till fler jobb och hållbar tillväxt i hela landet och ge konsumenter, oavsett bakgrund, bättre förutsättningar att göra medvetna val.”

Här finns kortversionen:

https://www.regeringen.se/4908a0/contentassets/89c5b3e5d23f473d843d12f12379d07b/livsmedelssstrategin_kortversion_170130.pdf

Citat från kortversionen, sidan 14

”Ökad livsmedelsproduktion i Sverige, inklusive den ekologiska produktionen, förutsätter att företagen har tillgång till produktiva mark- och vattenresurser. I den fysiska planeringen behöver hänsyn tas till jordbruksproduktionen jämte andra samhällsintressen. Jordbruksmarkens bördighet bör behållas och utvecklas. Kompetensen kring markavvattning och hanteringen av vatten i ett landskapsperspektiv bör stärkas.”

Arbetsplatser

För många har dagens situation med pandemi inneburit ändrade arbetsförhållanden. De som har möjligt har fått hemmet som arbetsplats. Troligen innebär detta att många vill fortsätta att jobba från bostaden en eller flera dagar i veckan. En tänkbar utveckling är mindre kontorshus i närhet till bostadsområden. Ett annat scenario är att man vill bygga ut befintlig och eller bygga till för att kunna förlägga mycket av arbetet hemifrån. Ur denna synvinkel bör framtida tänkbara pendlingsmönster utredas innan beslut tas om hur kollektivtrafik och stationer ska utformas.

Befintlig järnväg

Vad planeras för den befintliga järnvägen?

Övriga kommuner och Norge

Är samtliga kommuner på den tänkta sträckan överens och vad säger nabofolket i Norge och framför allt Halden?

Miljökonsekvensutredning

När kan en slik utredning förväntats vara färdig?

Sammanfattning

Låt inte det onda bli det godas fiende. Intentionen är god men handlingen väcker fler frågor än den besvarar.

Vänligen

Fredrik Andersson
Ordförande
LRF Munkedal

BIRGIT JÖNSSON birgit.jonsson@lrf.se

LRF Västra Sverige
Box 113
532 22 SKARA

010-184 41 91
070-609 09 89