

Motion till Uddevalla LRF kommungrupps årsmöte 2021

Trafikverket driver varje år många processer som handlar om nybyggnad och ombyggnad av järnvägar, bilvägar, gång- och cykelvägar, nya rondeller och påfarter mm. Vid varje sådan process ges tillfälle för berörda kommuner, enskilda, företag, föreningar mfl att ge sina synpunkter i en remissrunda. För LRFs föreningar liksom för dess enskilda medlemmar är det viktigt att i sina remissvar kunna bevaka hur mycket jordbruksmark som beräknas tas i anspråk. I Miljöbalken står att "jordbruk är av nationellt intresse och att brukningsvärd jordbruksmark endast får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk" (MB 3-4).

LRFs kommungrupper bevakar genom sin lokalkännedom och kunskap de remissrundor som erbjuds från Trafikverket i remissvar så att användning av jordbruksmark minimeras. Trafikverket kan t ex ge sex olika alternativ till dragning av en väg med intilliggande gång- och cykelbana, vilket var fallet vid en remissrunda om väg 161 i Uddevalla kommun under hösten 2020. Trafikverket hade dock inte gjort beräkningar på hur stora arealer av olika typer av mark som skulle beröras av de olika alternativen. Däremot hade man beräknat hur natur- och kulturvärden skulle påverkas, och även räknat fram hur stor klimatpåverkan det skulle bli med de olika alternativen. Avsaknaden av kalkyl för de olika alternativens behov av att bygga på jordbruksmark (inklusive tillfartsvägar och arbetsvägar) gjorde att det blev mycket svårt att bedöma vilket/vilka alternativ som borde förordas utifrån perspektivet att minimera användningen av jordbruksmark. Ett val av vägsträckning som ger lägsta kostnad ur trafikbyggnadsperspektiv kan innebära att landsbygdsföretag måste läggas ner eller ändra sin verksamhetsinriktning drastiskt på grund av detta. Utifrån långsiktigt hållbarhetstänkande bör jordbruksmark bevaras för framtida generationers livsmedelsförsörjning även om det i kortsiktigt perspektiv kan innebära högre kostnader, som till exempel för att spränga berg eller bygga fler broar över vattendrag.

LRFs kommungrupp i Uddevalla yrkar att regionstämman i Västra Götaland vidarebefordrar motionen i sin helhet till Riksförbundsstämman som beslutar uppdra åt Riksförbundsstyrelsen att verka för att Trafikverket i sina förstudier inför remissrundor åläggs att alltid på ett tillförlitligt sätt beräkna vilken areal av jordbruksmark som berörs.

bistå kommungrupperna med kalkylexempel för att ungefärligt beräkna hur mycket jordbruksmark som kommer att tas i anspråk för olika typer av projekt fram till dess att Trafikverket börjat tillämpa en tillförlitlig kalkylering av hur stor areal jordbruksmark deras projektalternativ kommer att ta i anspråk.

Uddevalla 2021 02 11

Ingrid Karlsson
Uddevalla Kommungrupp

Motionen antagen vid Uddevalla Kommungrupps Årsmöte 2021 02 11.
Beslut: Att sända motionen till LRFs regionstämma 2021.

Torsten Torstensson
Ordförande

