

## **Hindrad framkomlighet på landsbygdens vägar**

LRF Västra Götaland har efter motion till regionstämman i skrivelse till LRFs riksförbundsstyrelse begärt att LRF ska initiera att LRF regionalt ska vara remissinstans när Trafikverket planerar ombyggnationer som påverkar framkomligheten för det gröna näringslivets transporter.

LRF Västra Götaland pekar på att framkomlighet kan vara minst lika viktigt som bärighet för LRF medlemmars företagande och är en faktor med ett tydligt livsmedelsstrategiperspektiv. LRF regionalt bör därför även vara en remissinstans när Trafikverket gör förändringar av vägnätet som påverkar framkomligheten. Regionstämman bedömer dock att detta är en fråga som vinner på att få sin form genom samordning över hela landet och föreslår att riksförbundet tar initiativ för att åstadkomma detta.

### **Svar från enheten Äganderätt och Näringspolitik**

Begäran om att LRF regionalt ska vara remissinstans i de fall som LRF Västra Götaland pekar på i sin skrivelse är relevant. Frågan har därför lyfts med Trafikverket centralt vid möte med myndigheten 2017-11-16. Vid mötet kvitterade myndigheten att man också kan se vikten av att LRFs synpunkter beaktas regionalt och att man kommer att ta budskapet vidare ner i organisationen samtidigt som man uppmanade LRF att fortsatt agera på regional nivå för att bli hörda i dessa frågor.

Med vänliga hälsningar



Thomas Bertilsson  
Enhetschef



Carl von der Esch  
Chefsjurist