

LRF Västra Götaland

LRF Riksförbundsstyrelsen

Vid regionförbundsstämman 2019 behandlades en motion från Rydabygdens lokalavdelning angående det särskilda driftsbidraget till enskilda vägar. Stämman beslutade att sända motionen vidare som en skrivelse till riksförbundsstyrelsen.

LRF Västra Götaland bedömer att det finns många enskilda (och allmänna) vägar i dåligt skick. De har inte prioriterats under lång tid och under den innevarande planperioden (2018-2029) är det dessutom uttalat från Trafikverket att det mindre vägnätet ska prioriteras ned ytterligare till förmån för satsningen på BK4.

En fungerande infrastruktur är av största vikt för företagande på landsbygden. Det läggs förvånansvärt liten vikt på det kapillära vägnätet i den offentliga debatten. Det verkar vara en svår pedagogik att förstå hur mycket tung trafik som förekommer på de mindre vägarna och det faktum att trafiken inte uppstår på de två eller tresiffriga statliga vägarna.

Omställningen till en fossilfri och biobaserad ekonomi kommer göra samhället än mer beroende av de resurser jord- och skogsbruk levererar. Ur det perspektivet blir samhällsekonomin i sin helhet ännu mer beroende av en väl fungerande infrastruktur där dessa råvaror växer.

Det särskilda driftsbidraget, som kan ansökas om där det krävs extra medel (till exempel vid brorenoveringar) har blivit svårare att få beviljat. Kanske kan detta bero på att kraven för att få bidrag har ökat eller att investeringsbehovet är förhållandevis stort på grund av eftersatt underhåll. Kostnaderna för åtgärderna har dessutom ökat vilket gör att de avsatta beloppen räcker till färre projekt.

Med en ny landsbygdsminister vid rodret, som så tydligt deklarerat vikten av näringsliv på landsbygden ("en grundförutsättning"), ser regionförbundsstyrelsen nya möjligheter att påverka i denna fråga. Det krävs mer medel från staten för att upprätthålla och förbättra statusen samt säkerställa driften av det enskilda vägnätet. I tider där det satsas oerhörda belopp på storstadsnära infrastrukturlösningar, höjda bärighetsklasser och höghastighetsjärnväg får inte landsbygden negligeras och lämnas åt sitt eget öde.

LRF Västra Götaland anser att LRF på nationell nivå måste ta tag i frågan om nedmontering av stöd enskilda vägar och arbeta för att det istället sker en ökning av dessa anslag.

Sofia Karlsson
Ordförande
LRF Västra Götaland