

Underhåll och investering av och i infrastruktur

Till LRF Västra Götaland och LRF Hallands regionstämmor 2018 inkom motioner rörande rubricerad fråga. Båda stämmorna beslutade att en skrivelse skulle sändas till er för att försöka komma framåt i problematiken.

Bärighet

Det finns idag fungerande bärighetsgrupper i Värmland, Skaraborg och Fyrbodal. Eftersom Trafikverket Väst innefattar de tre länen Värmland, Västra Götaland och Halland tycker vi att detta system borde finnas i alla delregioner dvs även i Sjuhärad, Göteborgsområdet och Halland. Det är ett bra forum där näringsliv, kommuner etc har möjlighet att samverka med Trafikverket i viktiga frågor. Oavsett medelstilleddning är det positivt att kunna föra en diskussion om t ex prioritering för att på ett bättre sätt finna ömsesidigt förtroende.

Framkomlighet

Det förekommer allt mer ofta att fartdämpande åtgärder tas till på både kommunala och statliga vägar. Ibland medför dessa konstruktioner att vägarna blir oframkomliga med våra transporter. Det finns sätt att konstruera fartdämpning på som inte gör det omöjligt att komma fram med lantbruksmaskiner. Det vore önskvärt att kunna ha en dialog om dylika projekt som sker på de statliga vägarna för att i möjligaste mån kunna förebygga problem med framkomligheten. Många gånger vet inte de som bor och verkar i närområdet vad som är på gång och hur det kommer bli förrän allt redan är på plats.

Underhåll och avstängda vägar

Även i underhållssituationer kan framkomligheten bli ett bekymmer. Vid underhåll av till exempel broar kan det röra sig om flera veckor med avstängda vägar. Transporterna till och från våra medlemmars företag fungerar då inte tillfredsställande och det kan vara mycket svårt att planera in detta. Det är extra sårbart för lantbruket i vissa perioder så som vårbruk och skörd. I flera fall får dessutom vägsamfälligheter i grannskapet stå för den extra slitagekostnaden eftersom många väljer dessa istället för omskyttade allmänna vägar som innebär längre restid. Ibland kan det handla om flera mil. Vem står för denna kostnad?

Både när det gäller framkomlighet och underhåll borde man bilda en motsvarighet till bärighetsgrupperna. Många av de frågor som kommer in till oss handlar mer om underhåll än om investering, kanske man kan utnyttja varandras kompetenser på ett smartare sätt? Det borde också ge möjlighet till effektivare användning av skattemedel.

Med vänlig hälsning,

Sofia Karlsson, ordförande LRF Västra Götaland

Anders Richardsson, ordförande LRF Halland