

LRF Västra Götaland

Svar på skrivelse från LRF Västra Götaland angående städning vid trafikolyckor

LRF Västra Götaland har inkommit med en skrivelse till riksförbundsstyrelsen med önskemål om enklare hantering vid uppstädning efter trafikolyckor. I skrivelsen uppges att det inte alltid städas ordentligt och att det finns en risk för att djur skadas vid bete eller via fodret. LRF Västra Götaland efterfrågar ett gemensamt telefonnummer dit markägare kan vända sig med klagomål.

Undersökning som genomförts

Det här är en mycket aktuell fråga som har en stor inverkan på de medlemmar som drabbas. LRF har därför gjort en kartläggning av ansvarsfrågan genom att ta kontakt med Trafikverket, Lidköpings kommun samt flera försäkringsbolag. Nedan redovisas vad vi har kommit fram till.

Vad gäller vid uppstädning av trafikolyckor?

Det är Trafikverket som ansvarar för uppstädning efter trafikolyckor på vägar som tillhör det statliga vägnätet. Kommunen ansvarar för uppstädning efter trafikolyckor som sker på det kommunala vägnätet. Det kommunala vägnätet är oftast enbart i tätort och de ansvarar endast för uppstädning på sin egen mark. I vissa enstaka fall kan uppstädning ske utanför kommunens mark och detta sker då efter kontakt med markägaren. Trafikverket kan ge information kring vem som ansvarar för just den väg som trafikolyckan har skett på.

Försäkringsbolaget för de som varit inblandade i en olycka kan vara ansvariga för ersättningar och Trafikverket respektive kommuner kan skicka ersättningskrav till försäkringsbolaget efter uppstädningen. Det är dock inte försäkringsbolaget som genomför själva uppstädningen av olycksplatsen.

Efter anmälan till Trafikverket skickas ärenden ut till Trafikcentralen som sedan delegerar arbetet till de entreprenörer som utför själva arbetet. När glassplitter eller liknande finns på platsen anses det vara ett akut ärende.

I de fall det rör sig om ett polisärende finns det risk att uppstädningen dröjer eftersom polisen ska göra en eventuell utredning först. Ofta gör

räddningstjänsten en första grövre uppstädning men sedan är det Trafikverket som ska göra resten.

Skrotbilar

Ibland blir bilarna kvar på platsen vilket ju också är ett problem. Dessa får då betraktas som skrotbilar och detta arbetar LRF med för tillfället. LRF kommer inom kort att skicka in en skrivelse till miljödepartementet tillsammans med Bil Sweden, Stena recycling med flera. Dessutom planeras ett seminarium i Almedalen om frågan samt eventuellt en debattartikel efter sommaren.

Vad kan LRF göra

LRF Västra Götaland efterfrågar en kontaktväg som ska göra det lätt för markägaren att få hjälp. Det verkar som att detta redan finns men frågan är om denna tjänst inte fungerar tillfredsställande och om det är det som skrivelsen syftar på? I så fall skulle LRF kunna utöva påtryckningar på Trafikverket. Eller är det något som vi inte förstår på rätt sätt? Vi har ju inte möjlighet att testa fallen i praktiken utan torrsimmar bara. För att komma vidare i frågan krävs nog en lite mer omfattande sammanställning kring om problemet är riksomfattande eller specifikt för vissa regioner eller kommuner.

LRF skulle också kunna arbeta för en alternativ lösning tillsammans med försäkringsbolagen. Den skulle gå ut på att lantbrukaren själv ansvarar för städning på sin mark vilket skulle garantera att den sköts på rätt sätt. Försäkringsbolaget skulle sedan behöva acceptera en faktura för den tid som är nedlagd på städningen. Det är en alternativ lösning som LRF kan undersöka men som i så fall kräver en del fotarbete.

Slutsats

Det finns påverkansmöjligheter både centralt och regionalt i den här frågan. För att komma vidare i frågan behöver denna prioriteras och resurser avsättas i LRF:s operativa verksamhet. När det gäller att avsätta medel är detta inte en fråga för riksförbundsstyrelsen utan en operativ fråga som har en särskild process som behöver respekteras. Under perioden juni-november prioriterar den operativa verksamheten genom ledningsgrupp och regionchefsmöten verksamhet. Budgetfördelning inför kommande verksamhetsår görs utifrån stämman samt de strategiska diskussioner som hålls genom regionala rådet och styrelsen. Insatser för den här och liknande frågor behöver därför vara en del av den processen. Vi uppmanar LRF Västra Götaland att inkomma med en motion i frågan till kommande riksförbundsstämma om ni önskar mer aktiviteter i frågan.

Josefin Kihlberg
Expert Hållbar utveckling

Isabel Moretti
Chef Energi och Miljö