

### Lika villkor för HVO som för diesel

#### *Grästorps kommungrupp*

För att bibehålla Sveriges position som en plats för världens bästa mat- och energiproducenter måste vi ständigt förbättra oss för att inte halka efter. Ett viktigt steg i arbetet för att minska vår klimatpåverkan är att byta ut de fossila drivmedlen mot förnybara, exempelvis HVO och RME bland nu kända alternativ. Ett byte från fossila till förnybara drivmedel är dock förknippat med en del svårigheter vilket medför att en omställning tar längre tid än det borde göra.

I sin roll som påverkansorganisation kan LRF vara en part som underlättar för den lantbrukare som vill att ta större steg mot en ännu mer hållbar livsmedelsproduktion. Utmaningarna för en omställning är både tekniska och marknadsmässiga. De tekniska utmaningarna rör till exempel råvarutillgång, produktionskapacitet, infrastruktur och motorer. I det marknadsmässiga perspektivet sitter vi idag i situationen att HVO och övriga förnybara alternativ är betydligt dyrare i inköp än diesel vilket hindrar den lantbrukare som vill göra ett drivmedelsbyte. En utjämning av kostnadsbilden mellan fossila och förnybara drivmedel måste således till. Vi kan som organisation inte önska oss en statlig styrning som höjer dieselpriiset till nivån för HVO och dess alternativ. Det LRF kan eftersträva är ett lägre pris på de förnybara alternativen. Ren HVO (HVO100) är redan i nuläget skattebefriat så en höjd eller införd skatteåterföring är därför ingen möjlig metod för att få ner priset på HVO. Skattebefrielsen för HVO är dessutom ett temporärt undantag som enbart gäller till och med 2020 och en stor osäkerhet råder kring vad som händer därefter.

Sammanfattningsvis måste LRF arbeta för en ännu snabbare utfasning av de fossila bränslena så att vi som brukar marken ska kunna vara föregångare i utvecklingen mot fossilfritt. I och med det kan vi dessutom utnyttja möjligheterna att producera en högre andel inhemskt bränsle vilket också skulle gynna vår näring.

*LRF Västra Götaland* yrkar att riksförbundsstämman beslutar uppdra åt riksförbundsstyrelsen

- att LRF främjar HVO genom att arbeta för att få fram mer råvara och stötta etableringen av nya produktionsanläggningar,
- att LRF med kraft arbetar för att regeringen, genom att gynna de förnybara drivmedlen, skapar likadana ekonomiska villkor för att använda HVO och andra förnybara drivmedel som för diesel samt,
- att LRF arbetar för att säkerställa ett förlängt undantag som gör HVO skattebefriad även efter 2020.