



LRF Entreprenads nyhetsbrev Q1 2020

LRF Entreprenad och covid-19

LRF arbetar med corona genom både interna och externa krisgrupper där medarbetare, förtroendevalda och branscher deltar. I dessa grupper diskuteras organisationsfrågor samt hur företagare inom det gröna näringslivet berörs och vilka alternativa tillvägagångssätt det finns att lösa deras utmaningar. LRF ger inspel rörande detta i bland annat Näringsdepartementets samverkansgrupp för livsmedelsförsörjning. LRF Entreprenad och övriga LRF-branscher bjuds in att komma med inspel och vara med och diskutera lösningar. LRF Entreprenads delegation har veckovisa avstämningar för att följa utvecklingen.

Livsmedelskedjan samhällsviktig

Vi kan glädjande konstatera att LRF fått förståelse hos regeringen för den mycket centrala frågan; att hela livsmedelskedjan klassas som samhällsviktig. Detta innebär att stöd kan sättas in för att upprätthålla livsmedelsproduktionen om skolor och förskolor stängs. Läs mer om detta på www.lrf.se/corona

Utländsk arbetskraft

En annan prioriterad fråga för LRF är utländsk arbetskraft. Lantbruket går in i en säsong där stora delar av arbetskraften är säsongsanställd, och ofta består denna av utländsk arbetskraft. Svårigheter för denna personal att resa till Sve-

rige riskerar att skapa omfattande produktionsminskningar och lägre svensk självförsörjningsgrad. Dessutom är ju frågan vem som under våren ska ut på hyggena och plantera den stora mängd skogsplantor som nu ligger på vänt i kylrummen?

Branschbyte för friställd personal

Personer friställs i andra sektorer, till exempel hotell- och restaurangbranschen, och det kan finnas intresse för dessa personer att arbeta i de gröna näringarna. Men det finns sannolikt också vissa begränsningar för de som är i Sverige med arbetstillstånd om man vill byta bransch. Nu studeras det närmare om det är möjligt att göra någon regelförändring för att underlätta branschbyte. I dessa frågor behövs fördjupad dialog med regeringen och relevanta myndigheter, till exempel Arbetsförmedlingen.

Förhindra smittspridning

Slutligen finns den komplexa frågan om hur smittspridning ska kunna minimeras och undvikas för säsongsarbetare som ofta bor och sover tätt tillsammans, och rör sig i mataffärer och på mackar. Det finns en vilja att göra rätt men det finns också kostnader som inte är möjliga för berörda företag att täcka.

Skarpare regler för Tullen

Stölder av drivmedel, maskiner och maskindelar är en prioriterad fråga för LRF Entreprenad. Ett problem i arbetet för att förhindra detta har varit att tullen saknat möjligheter att effektivt stoppa och undersöka lastbilar och minibussar vid gränsen. Efter en utredning av Tullen, Kustbevakningen och Polisen så föreslås nu lagändringar för att stärka tullen möjligheter. Dessa åtgärder föreslås:

- Tullen ges befogenhet att kvarhålla stöldgods och misstänkta personer
- Straffen skärps för systematiska brott, vilket ger möjlighet till hemliga tvångsmedel
- Utökade möjligheter för polis och tull till kontroll, till exempel möjligheten att lagra avlästa registreringsnummer på fordon

- Utöka flygets transportörsansvar till andra trafikslag, till exempel färjor
- Försvara utförelse av stöldgods via försändelser genom krav på identifiering för avsändaren
- Hårdare sanktioner mot överträdelser av återreseförbud
- Motverka att asylrätten utnyttjas för brottslig verksamhet. Snabbare behandling av gripna som begär asyl

Det är väldigt glädjande att dessa åtgärder genomförs. LRF Entreprenad har varit en av flera organisationer som varit med och påverkat i denna fråga.

Framkomlighet för lantbruksmaskiner

Framkomlighet för lantbruksmaskiner var temat på LRF Entreprenads branschråd den 15 januari. Experter från trafikverket var inbjudna och det blev en livlig diskussion i ämnet.

Värt att notera är att Trafikverket gör skillnad på små och stora projekt. Stora projekt är så stora att de inte kommer missas av regionala och lokala LRF eftersom det genomförs samråd och remissrundor med mera för dessa.

Problemet är i många fall Trafikverkets ”små projekt” som är så små att varken samråd eller miljökonsekvensbeskrivningar anses behövas. Samtidigt är det just i dessa projekt som det ofta tillkommer ett farthinder, en skylt, fartkameror eller en vass kantsten som i sin tur omöjliggör för breda lantbruksmaskiner att komma fram.

Nyckeln i detta ligger i att på regional nivå ha kontakt med den funktion som heter samhällsplanerare på respektive trafikverksregion, något som respektive LRF-region eller kommungrupp kan göra för att ha koll i frågan. Genom god kontakt med Trafikverket finns möjlighet att få vetskap om små ombyggnader som görs och då kunna visa vilka mått som krävs för att lantbruksmaskiner ska kunna komma fram. Detta är helt i linje med den av riksdagen beslutade livsmedelsstrategin som säger att produktionen från de gröna näringarna ska öka.



ENTREPRENAD

Kontaktperson
Björn Galant
LRF Entreprenad
Lantbrukarnas Riksförbund

Telefon: 010-184 41 94
Växel: 010-184 40 00
bjorn.galant@lrf.se