

Det svenska vägnätet håller på att falla samman. Och det är de lågtrafikerade statliga vägarna som är värst drabbade. Besluten som tas nu kan ena eller fördjupa sprickan mellan stad och land.

Här är LRFs tre förslag på hur vägarna, och Sverige, kan hålla ihop.

Text: **Johan Sjöblom**

# LRF visar vägen

Tre förslag som ska hålla ihop svensk infrastruktur

## 1. Mer pengar till de enskilda vägarna

Nio av tio lantbrukare använder det enskilda vägnätet i

sin dagliga verksamhet. Därför har en stor del av LRFs arbete med den nationella planen, som träder i kraft 2022, gått ut på att få till en höjning av budgeten för de enskilda vägarna. Vilket har lyckats.

– Här har vi fått gehör av Trafikverket och de föreslår en höjning på tre miljarder till enskilda vägar. Vi har välkomnat beskedet, säger Cecilia Reje, näringspolitisk expert infrastruktur, LRF.



## 2. Prioritera vägunderhåll

I Trafikverkets underlag beskrivs en utveckling där allt större delar av vägnätet inte ens når upp till deras egen underhållsstandard.

– Det är en ganska mörk bild som Trafikverket målar upp. Här har LRF sagt att regeringen måste prioritera underhåll i stället för att satsa på en massa nybyggen, säger Cecilia Reje.



Cecilia Reje

## 3. Håll höghastighetståg utanför planen

Eftersom de nya stambanorna är en historiskt dyr satsning, finns det en risk att det blir en gökunge som tränger ute mycket annat.

– Vi ser hellre att man finansierar nya stambanor utanför planen, med en annan budget. Det är även viktigt att ta hänsyn till de markägare som bor i områden där banan ska byggas. En lägre hastighet kräver inte lika raka spår och kan underlätta anpassning till landskapet och befintlig infrastruktur, säger Cecilia Reje.



Potthålen blir allt fler på de svenska vägarna och spårdjupen har fördubblats de tio senaste åren.

FOTO: JENNY GOTTHOLD

## Fakta

- Den nationella planen för Sveriges transportinfrastruktur börjar gälla nästa år och sträcker sig minst tolv år framåt.
- Spårdjupet i vägarna har ökat från 0,4 till 1,1 millimeter de senaste tio åren.
- 12,7 procent av de statliga vägarna är i mycket dåligt skick.
- Transportföretagen har räknat ut att underhållsskulden i dag är på cirka 20 miljarder kronor och kommer att fördubblas på nio år om inget görs.
- 98 500 km lång är de statliga vägarna.
- Gävleborgs och Jämtlands län har sämst vägar. Där är över 20 procent av vägarna mycket dåliga.

## Webbinarium om vägstandarden

❖ I dag, fredag den 12 februari, arrangeras ett webinarium om vägnätets standard. Landsbygdsminister Jennie Nilsson, debattören Lotta Gröning är två av deltagarna.

Seminarier arrangeras av Transportföretagen och LRF och kan ses i efterhand på [lrf.se/webbinarier](http://lrf.se/webbinarier).



## Ny broschyr ska bli vägvisare i debatten

❖ På allt fler platser byggs trafiklösningar som hindrar lantbrukare och maskinentreprenörer. LRF Entreprenad har tagit fram en broschyr med exempel på både bra och dåliga lösningar. Broschyren ska användas i LRFs arbete för bättre framkomlighet men ger också en beskrivning av 100 års maskinutveckling.

Vi är en av få organisationer som når ut

## Mikael Bäckström

ledamot riksförbundsstyrelsen och ordförande LRF Entreprenad



Vi måste värda det vi har. Den uppmaningen var tydlig när Trafikverket nyligen lämnade in sitt underlag till regeringen. Underlaget beskriver behoven inför en kommande nationell infrastrukturplan. Sveriges vägar är i för dåligt skick.

Därför har LRF riks tillsammans med LRF Entreprenad jobbat hårt för mer pengar till underhåll. Tidigt i höst talade vi om behovet av mer resurser till enskilda vägar i kommande plan, vilket hörsammades i Trafikverkets underlag.



FOTO: OLA EKSTRAND

”Det är hög tid att ta igen det eftersatta underhållet på det finmaskiga vägnätet.”

Strax före jul deltog jag på ett möte med infrastrukturministern. Jag lyfte då behovet av satsningar på de enskilda vägarna och att det är hög tid att ta igen det eftersatta underhållet på det finmaskiga vägnätet.

Vi följer upp det med ett remissvar och ett seminarium om vägnätets betydelse för landsbygden där landsbygdsministern medverkar.

LRF har rätt organisation för att påverka alla delar av vägnätet.

Vi kan nationellt arbeta för mer pengar till riksvägar och enskilda vägar och via våra regioner kan vi påverka länsvägarna och genom våra kommungrupper de kommunala vägarna. Vi är en av få organisationer, som liksom vägnätet, når ut i kapillärerna.

Nu när arbetet med en ny nationell infrastrukturplan är i gång kan vi tillsammans påverka vägen framåt.