

Hästdelegationen – LRF Häst

Hästdelegationen består av följande representanter:

- **Lotta Folkesson (ordförande) Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)**
- **Maria Lejon (vice ordförande) Svensk Travsport (ST)**
- **Kicki Ronnerberg Bäckman, Svenska Ridsportförbundet (SvRF)**
- **Ingemar Alin, Avelsföreningen för Svenska Varmblodiga Travhästen (ASVT)**
- **Titti Jöngren, Svenska Hästavelsförbundet (SH)**
- **Martin Moraeus, Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)**
- **Lennart Gustafsson, Brukshästorganisationernas Samarbetskommitté (BRUNTE)**
- **Eva Netterberg, Ridskolornas Riksorganisation (RRO)**
- **Björn Nilsson, Western Riders Association of Sweden (WRAS)**
- **Johan Hwasser, Distriktshovslagarna (DH)**
- **Jan Ljungholm, Svenska Islandhästförbundet (SIF)**
- **Karolina Lagerlund, Hästnäringens Nationella Stiftelse (HNS) (adjungerad)**

Hästdelegationen sammanträdde för årets första hästdelegationsmöte den 13 februari 2019. Här ges en sammanfattning av de ämnen som var föremål för information, diskussion och beslut vid hästdelegationsmötet.

Häsföretagarstrategin med tillhörande handlingsplan

Projektet att få en strategi på plats och en struktur för arbetet med att genomföra den (läs: handlingsplan) är avslutat. Strategiarbetet övergår nu i en mer processartad form där uppföljning av handlingsplanen, samt förnyelse av densamma blir en naturlig del i ett löpande arbete. Innevarande år har LRF Häst öronmärkta resurser för att driva detta arbete.

Årets första större träff för häsföretagare ägde rum i Göteborg den 31 januari, ett femtiotal åhörare lyssnade med stort intresse till strategiarbetet och diskuterade vidare hur detta kan brytas ned och bidra till verkstad även lokalt och regionalt. Strategi och handlingsplansarbete kommer presenteras vid flera tillfällen på olika håll under 2019, för att nå en bredare kännedom och förankring i hästsverige. Planerat är exempelvis branschdagar ”Hållbar hästnäring” i Kalmar 2019-03-22/23 samt Hästföretagarforum i Göteborg 2019-04-04.

Kvalitetsmärkt hästverksamhet

Arbete med testrevisioner i hästföretag och på hästgymnasier avslutas under februari månad, ett arbete som genomförts i samarbete mellan LRF, HNS och SMAK Certifiering AB. Checklistor och stödmaterial för företagen bearbetas just nu för att slutliga versioner ska finnas framme till lanseringen av systemet, vilket sker under mars 2019.

Systemen kommer att heta ”Kvalitetsmärkt hästverksamhet” respektive ”Kvalitetsmärkt hästgymnasium” och ha samma logotype men med olika namn. En märkning på staldörr/anläggning samt logotype/märkning för användning i marknadsföring och vid kund/leverantörskontakter, kommer att erbjudas certifierade företag/gymnasier.

Näringspolitiskt påverkansarbete – aktuella frågor

Lars-Erik Lundkvist från LRF informerade om ett antal aktuella näringspolitiska frågor, bl a den nyligen utsända remissen om LRFs strategiska CAP-plan. Hästdelegationen kommer att svara gemensamt på remissen. Delegationen påpekade vikten av kompensationsstöd för häst, tillsammans med stöd för husdjursraser och djurvälståndskopplade stöd och projektmedel. Delegationen poängterade också vikten av att LRFs strategiska CAP-plan betonar det breda landsbygdsföretagandet som LRFs medlemmar bedriver, samt att synen på vad som utgör såväl jordbruk som livsmedelsproduktion breddas.

Lars-Erik kommenterade också resultaten av dialogen om torkstöd del 2. Det föreslagna modellen innebär att även hästföretagare med mark kommer att få ta del av den arealbaserade ersättningen. Dock föreslås inget schablonbelopp per djur på hästsidan.

Förfrågan om lösgående djur

Jordbruksverket fick under förra året ett regeringsuppdrag att utreda frågan om lösgående djur, där således nötkreatur, häst och get berörs. Jordbruksverket ställde i december ett antal frågor gällande hästhållning, till LRF Häst, HNS, SvRF och RRO, med anledning av utredningen. Ett gemensamt yttrande från organisationer i LRF Häst och HRR samordnades av HNS i januari 2019. Av denna anledning valde LRF att inte specifikt beröra frågan om lösgående hästar i LRFs generella yttrande, utan hänvisa till det gemensamma. En kort diskussion hölls i delegationen, gällande olika organisationers inställning till behov av övergångsregler. LRF Häst var i

arbetet med det gemensamma yttrandet en av de organisationer som starkt tryckte på behovet av lång tid för övergångsregler. LRF Hästs motivering till detta var behovet av att lösa såväl platsmässiga som ekonomiska utmaningar vid ombyggnation av befintliga verksamheter.

Konsumentköplagen

Konsumentköplagen. Frågan har fortsatt diskuteras på ministerrådsnivå i EU, och det finns nu positiva signaler om förslag att föreslå frivillighet för enskilda medlemsstater att i framtiden undanta levande djur ur konsumentköplagen. Beslut i frågan återstår dock fortfarande.

Skattefrågan häst

Urban Rydin på LRF Konsult Skattebyrån har ansvaret för skattefrågorna på uppdrag av LRF generellt, men tar nu även över ansvaret specifikt för hästfrågorna, då Fredrik Rosén slutar sin anställning under februari 2019.

Urban och Erica informerade om arbetet med skattefrågor kopplat till häst, som löpande görs i samarbete mellan LRF Häst, LRF och LRF Konsult.

Hästföretagarforum (HFF) och Årets Hästföretagare

Nomineringen av Årets hästföretagare 2019 pågick fram till 2 december och för närvarande hanterar Hästföretagarcentrums (HFC) arbetsgrupp det dryga 30-tal nomineringar som inkommit.

LRF Häst kommer att delta i flera programpunkter på Hästföretagarforum som hålls i Göteborg den 4 april 2019: hästföretagarstrategin och tillhörande handlingsplan, lansering av nytt kvalitetssäkringssystem för hästföretagare, prisutdelning Årets Hästföretagare. Vi kommer även att ha en monter med våra olika erbjudanden från HFC. Deltagandet i årets forum görs gemensamt med organisationerna i HFC: HNS, LRF Konsult samt våra riksanslagningar Flyinge, Strömsholm och Wången.

Postfrågan

Nuläge

Flera kontakter togs med PostNord under 2018, för att få fram alternativ med kostnadsförslag som ersättning till de orter som inte längre kan erbjuda 24-timmarsleveranser. PostNord presenterade i november 2018 en lösning

med bud för att lösa transporter från dörr till dörr inom 24 timmar. LRF har tittat på förslaget och även träffat PostNord i frågan. Erbjudandet innebär en höjning av priserna från tidigare ca 350 kronor för ett Expresspaket till priser på mellan ca 3 000 och 8 000 kronor beroende på avstånd och orter/postnummerområden. I detta bör noteras att budlösningen utgör leverans från dörr till dörr, vilket inte Expresspaketen utgjorde. LRF Häst har fått frågor i ärendet, från ett antal olika politiker och kommer inom kort att anordna ett studiebesök på ett stuteri för att tydliggöra frågan om hur PostNord valt att hantera situationen. Kontakt hålls fortsatt med Hingsthållareföreningen om utvecklingen i frågan. Hittills finns inga signaler om att den privata lösningen för transport av hästsemdoser kommer att upphöra utan snarare utvecklas till kommande seminsäsong. Fortsättning följer.

Nästa möte

Nästa möte med hästdelegationen hålls per telefon den 8 april 2019.

Rapporten sammanfattad av

Erica Lindberg

LRF Häst